

## **LINEE GUIDA: ELABORAZIONE ACCESSO AL FONDO BILATERALE DI SOLIDARIETA'**

Atac ha prodotto un database di riduzioni del fabbisogno di personale collegato alle attività svolte dalle diverse Direzioni, analizzando i processi a livello di singole Unità Organizzative.

Le elaborazioni tengono conto sia delle disposizioni e ordinanze oggi vigenti relative ai livelli di trasporto pubblico e alla sospensione di alcuni servizi aziendali, sia della interruzione integrale o parziale di alcune funzioni che non hanno diretto impatto sullo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico.

In presenza di servizi operativi per i quali è prevista una riduzione delle prestazioni richieste dal Contratto di Servizio, le ore di riduzione dal lavoro sono state considerate, in prima stima, con riferimento alle singole categorie professionali, individuando la presenza, a livello complessivo, di disponibilità di ferie ed ore a recupero che possano essere tali da coprire integralmente la riduzione attesa.

L'analisi ha determinato tre diverse situazioni di impiego del personale e relativo coinvolgimento nei meccanismi del Fondo Bilaterale.

1) Nel caso in cui la disponibilità di ferie della categoria sia tale da coprire il minore fabbisogno di prestazioni, spetta al Direttore di Divisione organizzare i turni del personale in modo da ottimizzare l'utilizzo del monte ferie, a partire dai colleghi con maggiori spettanze arretrate, compatibilmente con le esigenze del servizio atteso e in modo da mantenere in servizio il personale privo di disponibilità arretrate. Qualora tale facoltà non risultasse efficace, sarà necessario ricorrere alle ore del Fondo anche per tali categorie professionali. Rientrano al momento in tale fattispecie le seguenti categorie:

- Autisti alla guida
- Ispettivi sul territorio
- Macchinisti Metro
- Operai TPL Superficie - Rimesse

2) Nel caso in cui le ore di riduzione delle prestazioni siano superiori alle ore di ferie/ore a recupero a disposizione della categoria, al personale sarà comunicato l'avvio

del ricorso al trattamento di integrazione salariale previsto con il Fondo Bilaterale di Solidarietà. Di seguito le categorie che, allo stato attuale, ne sono coinvolte:

- Addetti alla sosta su strada – 100% riduzione, copertura ferie non significativa
- Amministrativi e staff operativo – Media 35% riduzione, copertura ferie per il 40% delle ore; circa 80 persone a 0 ore
- Addetti alle biglietterie – 60% riduzione, copertura ferie non significativa
- Operai Mobilità privata – 60% riduzione, copertura ferie non significativa
- Operai Superficie Officine Centrali – 50% riduzione, copertura ferie non significativa
- Quadri – Media 30% riduzione, copertura ferie elevata
- Verificatori - 100% riduzione, copertura ferie non significativa

3) Non rientrano nei percorsi di riduzione delle prestazioni, allo stato attuale, le seguenti categorie, per le quali non sono variate le prestazioni attese:

- Macchinisti Ferrovie
- Personale di Scorta
- Operai TPL Metro e Ferrovie
- Operai TPL Infrastrutture
- Addetti ai Parcheggi
- Personale di Stazione e di Movimento
- Coordinatori Ferroviari
- Portinerie

Rispetto ai sopra individuati meccanismi di riorganizzazione, si precisa che eventuali ulteriori giornate di prestazione potranno essere richieste, previa disposizione del Dirigente Apicale di riferimento e comunicazione alla Direzione Personale, per fare fronte a maggiori lavorazioni ritenute necessarie allo svolgimento del servizio di TPL. Medesima possibilità potrà altresì intervenire a fronte di maggiori assenze di personale, le cui carenze potranno essere coperte da personale richiamato dalla sospensione. Tale meccanismo, su base volontaria, potrà valere anche tra stabilimenti/rimesse non di appartenenza.

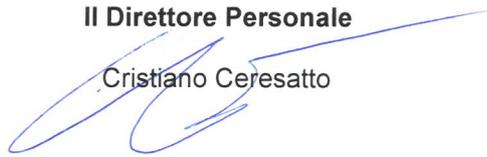
Non sarà possibile effettuare prestazioni a straordinario nelle giornate di presenza a lavoro, salvo in casi eccezionali.

atac

Si ritiene altresì utile implementare un nucleo rinforzato di controllo delle Pulizie sul territorio, stimato in circa 40 turni/giorno, che potrà essere composto da personale operativo (verificatori, ausiliari sosta, certificatori qualità) da impiegare su base volontaria e in conformità con i vigenti DVR a supporto delle verifiche sulla corretta igienizzazione dei mezzi di superficie e metro.

**Il Direttore Personale**

Cristiano Ceresatto



**ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità**  
Via Prenestina, 45 – 00176 Roma  
T (+39) 0646953815 – 0646954776 F (+39) 0646954776  
[www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it)

Società con socio unico soggetta alla direzione  
e coordinamento di Roma Capitale  
P. Iva 06341981006 - Cap. Soc. euro 179.519.299,00 i.v.  
Iscr. CCIAA di Roma n. 961692 del 18/12/2000

